

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Assemblea Generale ALIS
GUIDO GRIMALDI

Assemblea Generale ALIS
MARIO MATTIOLI

Assemblea Generale ALIS
MANUEL GRIMALDI

Past-president «SPEDIMAR»
PINO MUSOLINO

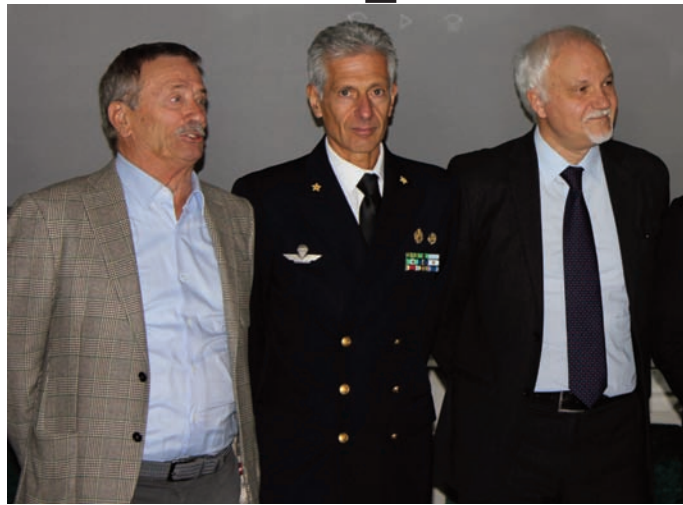
Corsini illustra lavori di allargamento canale di accesso A Livorno navi post panmax con sinergia pubblico-privati

Chiesta concessione Molo Polisettoriale nel porto di Taranto

TARANTO - L'Autorità di Sistema portuale del Mare Ionio ha annunciato che venerdì scorso, 24 Novembre, la società South Marine Gate Srl - costituita tra i soci: Castiglia Srl, Compagnia Portuale, Malucla Srl e Quadrato Divisione Industria Srl - ha prodotto apposita istanza al fine di acquisire la concessione demaniale marittima, ai sensi del comb. disp degli artt. 16 e 18 L. 84/94, per la durata di trent'anni, (continua a pagina 2)

LIVORNO - La prosecuzione del servizio contenitori con il Sud America operato dalla Mediterranean Shipping Company e l'ingresso delle sue navi da 9.000 teu nello scalo labronico, rappresentano un pezzo di storia del porto.

Questo in estrema sintesi, quanto è emerso dalla conferenza stampa che si è tenuta ieri a Palazzo Rosciano, sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, per illustrare il lavoro di squadra fatto in particolare tra la stessa Autorità e la Capitaneria di porto, per rispondere alle esigenze dei grandi armatori. Oltre al presidente dell'AdSp Stefano Corsini, hanno partecipato il comandante della Capitaneria, ammiraglio Giuseppe Tarzia, Enio Lorenzini, numero uno dell'omonimo terminal; (continua a pagina 2)



Lorenzini, Tarzia e Corsini a Palazzo Rosciano

Cargo aereo in crescita del 10% nel 2017

MALPENSA - «Il traffico cargo aereo italiano è aumentato tra il 2014 e 2016 del 14%, e anche nel 2017 c'è una ulteriore crescita del 10%». Sul settore cargo aereo viaggiano le merci preziose, in quantità non tantissimo ma in qualità e valore aggiunto tantissimo, li viaggia davvero il made in Italy». A dirlo è stato il ministro dei Trasporti Graziano Delrio arrivando all'incontro per la presentazione delle azioni per il rilancio del cargo italiano all'aeroporto di Malpensa.

L'importante, ha aggiunto, «è continuare a rilanciare questo settore, stiamo lavorando assieme a tutte le associazioni di categoria, e assistere tutti gli operatori, per snellire ancora di più le procedure» (continua a pagina 2)

Sul Jolly Quarzo l'evento «Animp»

GENOVA - La nave "Jolly Quarzo" del Gruppo armatoriale Ignazio Messina & C. fornirà il 30 Novembre prossimo l'incontro palcoscenico per un incontro organizzato dalla Sezione Logistica, trasporti e spedizioni di "Animp" - l'Associazione di riferimento delle imprese di impiantistica industriale - sui cambiamenti in atto nel mondo impiantistico e quindi anche nella logistica, sul rapporto industria impiantistica-transporto e nella fattispecie anche sul peso che queste attività industriali possono avere sulle attività dei porti.

Nel cuore della stiva della "Jolly Quarzo" - direttamente a contatto con container, pezzi eccezionali e impianti pronti a salire (continua a pagina 2)

INTERM  **DAL**
TRAILER SERVICE

Regolare servizio ferroviario giornaliero
da Rubiera per i porti di
Livorno, La Spezia, Genova
e viceversa.



Per informazioni e prenotazioni spazi
rivolgersi agli uffici operativi di:

LIVORNO - tel. 0586 404061 - fax 0586 405353

RUBIERA - tel. 0522 628441 / 628442 - fax 0522 628519

Tre offerte per acquisire l'Alitalia

ROMA - Lufthansa, Easyjet e Cerberus: è tra questi interessati che si cerca il potenziale acquirente per Alitalia. A farlo capire è il ministro dello Sviluppo economico Carlo Calenda, che per la prima volta parla esplicitamente di «tre offerte», ma marca la differenza tra le proposte vincolanti arrivate da Lufthansa ed EasyJet, e l'interesse manifestato dal fondo americano, fattosi avanti oltre i termini prefissati e (continua a pagina 11)

Il Terzo valico aiuterà ripresa del nord-ovest

ALESSANDRIA - «Il Terzo Valico ferroviario è un'opera che interessa tutto il Paese, che viene considerata strategica da tutte le forze politiche ed è condivisa nella sostanza». Così il governatore della Regione Liguria Giovanni Toti al cantiere di Arquata Scrivia, dove è stato illustrato l'avanzamento dei lavori della seconda "talpa" in azione.

«I viaggi talvolta partono in ritardo - ha detto Toti, riferendosi al (continua a pagina 2)



Giovanni Toti

La mobilità sostenibile prioritaria nei trasporti

PARIGI - Su invito della ministra francese delegata ai Trasporti e alle Infrastrutture, Elzabeth Borne, il ministro Graziano Delrio ha partecipato a Parigi, alla giornata internazionale delle Assises de la Mobilité.

Per il ministro è stata l'occasione di presentare la strategia del Mit "Connettere l'Italia", come precedentemente concordato con la ministra Borne. «La sostenibilità - ha detto Delrio - è la priorità nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto», ricordando che il primo passo affrontato per infrastrutture sostenibili è stata la (continua a pagina 11)

Presentato al Mit il rivoluzionario progetto di E-Certification Certificati navali Bureau Veritas Per le unità classificate battenti bandiera italiana

Comune La Spezia nomina Strata in Comitato AdSp

LA SPEZIA - Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini ha nominato Mauro Strata quale rappresentante del Comune nel Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale.

La nuova nomina, avvenuta attraverso un bando pubblico, si è (continua a pagina 11)

MILANO - Bureau Veritas lancia in Italia e per la flotta di bandiera italiana la sfida degli E-Certificate. Il progetto di un sistema del tutto innovativo di gestione "paperless" dei certificati delle navi classificate è stato presentato dai vertici di Bureau Veritas alla direzione competente del ministero italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit).

Quella che Bureau Veritas ha ipotizzato è al tempo stesso una rivoluzione a 360 gradi e una rotta senza alternative, già imboccata da bandiere europee come quelle di Olanda, Danimarca e Francia nonché dai registri che occupano le posizioni di vertice della flotta mondiale (continua a pagina 11)



Bureau Veritas lancia in Italia la sfida degli E-Certificate

Attenzione di Venezia per la Via della seta

VENEZIA - «Al porto di Venezia seguiamo con grande attenzione il lavoro che sta facendo la Cina con la realizzazione della Via della Seta del XXI secolo che avrà anche il merito di riconnettere il mondo in maniera efficiente».

Così il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale, Pino Musolino, intervenendo a Venezia al Summit organizzato da The European House - Ambrosetti e dal China Development Institute, intitolato "Belt and Road. Seize the next wave of growth in Europe" (continua a pagina 11)



Cargo Compass s.p.a.

Spedizioni Internazionali



SERVIZI GROUPAGES PER:
USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428



SERVIZIO SETTIMANALE FULL CONTAINERS PER SUD AFRICA
Da Genova - Livorno - Napoli per
Cape Town, Port Elizabeth, East London, Durban
con prosecuzioni per tutte le destinazioni interne ed i Paesi limitrofi

SERVIZIO SETTIMANALE FULL CONTAINERS PER OCEANO INDIANO
Da La Spezia - Napoli per
Pointe des Galets, Port Louis
in trasbordo: Tamatave, Longoni, Diego Suarez, Majunga, Port Victoria, Comores, Zanzibar, Tanga



LIVORNO - P.za Cavour, 12 - Tel. 0586 846809 - 0586 846812 - 0586 846815 - Fax 0586 846251
e-mail Sud Africa: southafrica.dal@fremuragroup.com
e-mail Oceano Indiano: indianocean.dal@fremuragroup.com
GENOVA - Via de Marini, 1 - Tel. 010 6591123 - Fax 010 6400335



GRIMALDI GROUP
Short Sea Services
ROTABILI - CARICHI SPECIALI - PASSEGGERI - CONTAINER



La Dorsale Adriatica
La Dorsale Tirrenica

Scegliendo la nave come soluzione logistica **risparmi fino al 50 %** rispetto ai costi del trasporto stradale.

INFO & PRENOTAZIONI: +39 081.496.777 • cargo@grimaldi.napoli.it • http://cargo.grimaldi-lines.com

Chiesta concessione

di una porzione di banchina ed area retrostante in località Molo Polisettoriale del porto di Taranto. Ciò al fine di recuperare la funzione portuale / logistica dello scalo pugliese per le merci destinate all'import/export, nonché al mercato interno, mediante il riavvio dell'operatività portuale consentita dagli adeguamenti infrastrutturali in corso.

L'AdSp del Mar Ionio implementerà l'iter istruttorio di rito, conclude la nota firmata dal presidente Sergio Prete.

A Livorno post panmax

l'amministratore delegato di Tdt, Luca Becce ed in rappresentanza dei servizi tecnico nautici, il capo pilota del porto, Massimiliano Lupi; il capo gruppo ormeggiatori, Massimo Luperini, e Corrado Neri, della Fratelli Neri spa.

In apertura, Corsini ha detto di aver convocato la conferenza per spiegare l'importanza che l'arrivo di navi da 9.000 teu rappresenta per il futuro del porto, pronto ad accogliere le grandi navi, oltre all'impegno messo in atto affinché questo diventi un traffico ordinario, in attesa che lo scalo superi le attuali limitazioni legate alle dimensioni del canale di accesso che frenano non solo lo sviluppo, ma anche il mantenimento degli attuali traffici

di contenitori.

Enio Lorenzini ha sottolineato come, nell'interesse generale del porto e della città, i due terminalisti privati, Lorenzini e Tdt, abbiano deciso di collaborare per trattenere il servizio Msc, per la prima volta a proprie spese, con un grosso investimento (si parla di centinaia di migliaia di euro, ndr) «perché se un armatore decide di andare via da un porto, non ci torna più». Quindi sentita l'Autorità di Sistema, insieme a Capitaneria e Corpo piloti, è stata organizzata una visita a Sorrento, dove Msc dispone di un sofisticato simulatore di navigazione, al fine di valutare preventivamente la possibilità di far entrare in porto navi di quelle dimensioni in tutta sicurezza, prendendo in considerazione le peggiori situazioni possibili, quali condizioni meteo avverse, soprattutto con vento forte, ogni tipo di avaria della nave, da problemi alle eliche, al timone od un black out elettrico, tanto che, ha confidato Lorenzini, lo stesso responsabile del simulatore ha detto di essere stato messo in difficoltà dalle obiezioni sollevate dai rappresentanti dei servizi tecnico nautici labronici.

Luca Becce ha aggiunto che l'accessibilità al porto è il principale fattore che ostacola l'operatività, tanto che già uno studio del 2014 evidenziava tale problematica, dopo i dragaggi, per l'ingresso delle navi. Ma ha anche precisato che comunque, prima di pensare alla darsena Europa, bisogna lavorare per mantenere gli 800 mila teu movimentati oggi, quindi difendere gli attuali traffici.

A seguire un elaborato video con immagini in time-lapse ha mostrato le varie fasi, ingresso, ormeggio ed uscita dal porto, della "Msc Vita" in occasione del suo viaggio inaugurale a Livorno.

Il presidente Corsini ha quindi illustrato i dettagli dei lavori in corso, precisando che l'AdSp ha programmato da tempo l'intervento di allargamento del canale, realizzando già nel 2011 la resecazione della porzione iniziale della banchina lungo la sponda lato torre del Marzocco, e impegnandosi, successivamente, a costruire il micro-tunnel, opera fondamentale in quanto destinata, a partire dal 2018, a dare ospitalità a tutte quelle tubazioni che attualmente "attraversano" il canale impedendone l'allargamento definitivo. Ma che si è reso necessario un lavoro di squadra per trarre nel breve periodo un obiettivo che consentisse di realizzare l'allargamento almeno a 90 metri della sezione navigabile alla quota di 13 metri di profondità, limitando il restringimento a 60 metri al solo tratto posto in corrispondenza dell'attraversamento degli oleodotti.

I lavori, coordinati dall'Adsp su progetto condiviso con i terminalisti, potranno realizzarsi in 60 giorni e consentiranno al porto di avere, entro l'inizio del nuovo anno, un più agevole passaggio delle navi porta contenitori con capacità di carico pari o superiore ai 9.000 teu, lunghe 300 metri e con una larghezza fino a 50 metri.

«L'opera - ha detto Corsini - verrà realizzata in cinque fasi, ed è sostanzialmente una riprofilatura di sponda fino all'attuale quota di fondo del canale (-13 metri). Il fatto che si sia riusciti a mettere in cantiere il progetto assieme agli operatori è la dimostrazione che a Livorno c'è la volontà di fare squadra per raggiungere in tempi ragionevoli un obiettivo condivisibile. La partecipazione anche economica e operativa dei privati alle iniziative che si realizzano in porto è garanzia di motivazione e probabile successo».

Parlando invece degli aspetti tecnici ed operativi per l'accesso allo scalo, l'ammiraglio Tarzia ha precisato che «ogni volta che arriva in porto una nave c'è una fase di analisi condivisa delle condizioni e del relativo rischio che conduce alla decisione in merito. In questo momento le condizioni sono stringenti soprattutto per l'incidenza del vento. Anche questo primo allargamento del tratto a 13 metri di profondità consentirà di rendere più ordinaria la manovra e di valutare ingressi nave con pescaggi superiori e capacità di carico maggiori in condizioni meteo meno vincolanti».

Anche da parte di Corrado Neri e Massimiliano Lupi non sono mancati gli elogi agli uomini chiamati ad eseguire le operazioni tecnico nautiche, in grado di sfruttare al massimo le capacità dei mezzi all'avanguardia di cui dispongono.

azioni che ci impegniamo a fare». La principale, ha proseguito il ministro, è «la collaborazione con l'Agenzia delle Dogane per una semplificazione per lo sdoganamento e i movimenti delle merci e la loro tracciabilità». Perché se per qualcuno si rendono più efficienti le imprese «riducendo il costo del lavoro, per noi invece» lo si fa «migliorando la logistica, semplificando e investendo nella infrastruttura».

La previsione nel 2017 «è di arrivare ad un fatturato di 80 miliardi che è un record assoluto, questo lavoro costante sulla logistica aiuta le nostre imprese ad essere più forti e competitive».

L'aeroporto di Milano Malpensa, ha poi aggiunto Delrio, «è un centro intenzionale cargo, da solo porta sulle spalle gran parte del traffico cargo italiano. Complimenti a questo hub che vogliamo sempre più potenziare».

In cinque anni il volume del traffico cargo a Malpensa è cresciuto del 40% (+ 7,5% rispetto al 2016) e nel 2017 sfiorerà le 580.000 tonnellate, pari al 55% della merce trasportata per via aerea in Italia, il 60% del valore, ha ricordato Giulio De Metrio, chief operating officer di Sea, a margine della presentazione del Piano delle azioni di rilancio del cargo aereo italiano. «Malpensa è sempre più la porta del made in Italy sul mondo - ha detto - Da qui viaggia merce ad alto valore aggiunto, e che ha più necessità di essere "time to market"».

Le linee di sviluppo, ha aggiunto, continueranno ad essere tre: cargo puro «che è elemento di base», quella nelle stive dei velivoli per il traffico internazionale passeggeri «strategico visto che puntiamo a incrementare i voli diretti», e trasporto courier, «che è quello che meglio rappresenta lo sviluppo del futuro».

Sul Jolly Quarzo

pare per le destinazioni oltremare - apriranno i lavori con il loro saluto di benvenuto il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, il sindaco di Genova, Marco Bucci, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini ed il presidente dell'Animp, Claudio Andrea Gemme.

Epc Contractors, spedizionieri e operatori del settore si confronteranno sull'andamento del mercato impiantistico e sulle sue potenzialità di sviluppo, anticipando le prossime attività della Sezione con l'obiettivo di ridefinire mission e obiettivi in risposta alle mutate esigenze delle aziende e del mercato.

Il Terzo valico

le vicissitudini del Terzo Valico - ma poi si può recuperare. L'importante è che quest'opera arrivi puntuale alla chiamata storica, necessaria per fare ritornare a volare anche questa parte del Paese, il nord-ovest, che è la locomotiva dell'Italia. Il Terzo Valico - ha aggiunto Toti - aumenterà la capacità di ripresa del nord-ovest e, come Liguria, con i nostri porti ci stiamo attrezzando per crescere ancora di più. Ci aspettiamo dal Governo un segnale importante per il finanziamento, attraverso il Cipe, del quinto e sesto lotto e delle opere di "compensazione».

Per il presidente della Regione Piemonte, Sergio Chiamparino, che ha visitato il cantiere dell'infrastruttura con il governatore Giovanni Toti, la commissaria di Governo Iolanda Romano, l'amministratore delegato di Rfi Maurizio Gentile, il Terzo Valico «è un'opera che si sta realizzando con un'attenzione particolare e con grande rigore anche nei controlli ambientali. E stiamo recuperando il tempo perduto». «Vedere all'opera la talpa "Daniela" - ha detto Chiamparino - è un gran risultato. E' un'infrastruttura né piemontese né ligure ma che serve a tutta l'Italia, anzi all'Europa e che ci permetterà di diventare ancora più competitivi anche sul fronte della logistica. Dobbiamo continuare a lavorare - ha concluso il presidente della Regione Piemonte - per mettere a sistema gli interporti, coinvolgendo anche i privati».

Informiamo l'utenza che per eventuali variazioni alle partenze possono chiamare la nostra redazione a:

LIVORNO
Tel. 0586 898083
(ric. autom.)
Fax 0586 895139

Cargo aereo

cedure burocratiche, per aiutare l'efficienza con investimenti nella infrastruttura. E ci sono piani di potenziamento per diversi aeroporti italiani».

Ieri è stato presentato un «paper di posizionamento che dice anche le

Comune La Spezia

resa necessaria a seguito della rinuncia all'incarico per impegni professionali dell'ingegner Francesco Cuttica.

«Ho ricevuto le dimissioni per impegni professionali dell'ingegner Cuttica che desidero ringraziare per il lavoro svolto», ha dichiarato il sindaco Peracchini. «Tenuto conto dei requisiti particolari, della competenza e professionalità richiesti per questo ruolo ho nominato rappresentante del Comune presso il Consiglio di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale Mauro Strata. A lui desidero porgere i migliori auguri di buon lavoro».

Certificati navali

fra cui Panama, Libera e Bahamas. L'obiettivo è quello di trasferire dalla carta al digitale tutte le certificazioni delle navi in classe Bureau Veritas attraverso un sistema di E-Certification, frutto del progetto "E-Certificate Ready" messo a punto dal gruppo multinazionale presente in forze sul mercato italiano attraverso Bureau Veritas Italia e una divisione Shipping / Oil & Gas in costante crescita.

Il progetto, che è stato messo a punto secondo le linee guida della International Maritime Organization (Imo) e che ha spinto di recente la migrazione verso il digitale anche della bandiera danese, si basa su una attenzione esasperata alla sicurezza garantita da potenti algoritmi di cifratura, identificati da QR Code, e, in quanto tali né riproducibi-

li, né modificabili.

I vantaggi derivanti da questo sistema di digitalizzazione spaziano dalla consultabilità costante on line dei certificati, ma solo da parte dei soggetti autorizzati tramite autenticazione. Il tutto con una forte riduzione dei costi e con la prospettiva di progressivamente fare a meno degli archivi cartacei e dei timbri.

«Come ogni rivoluzione, e tale è il progetto di E-Certification - sottolinea Alberto Moroncelli, responsabile della Marine Division di Bureau Veritas in Italia - è naturale che comporti un processo di progressiva condivisione e di coinvolgimento delle autorità competenti e degli operatori. Ma di due considerazioni siamo certi: che quello verso la digitalizzazione è un processo ineludibile, e che il risultato finale sarà comunque straordinariamente positivo».

Basti pensare cosa potrà significare per yacht e piccole unità mercantili o da pesca poter «fare a meno» di spazi a bordo da dedicare a sempre più voluminose documentazioni che potranno essere consultate su un semplice tablet, o persino su uno smartphone.

Secondo Bureau Veritas, che si è collocato nel mondo in una posizione di assoluta avanguardia nella migrazione della documentazione verso il digitale, si tratta di un processo di modernizzazione inarrestabile a cui l'Italia non potrà sottrarsi: la E-Certification è solo una parte delle Digital Initiatives di Bureau Veritas: ora gli armatori posso vedere in ogni momento la situazione delle proprie navi sullo smartphone tramite l'app MyVeristar, i BV Surveyors compilano le checklist tramite l'app MyJob, le navi e le unità offshore possono fare conto su un 3D Digital Twin che ripro-

duce fedelmente la loro struttura e componenti.

Attenzione di Venezia

sia". «A Venezia - ha aggiunto - già "cavalchiamo la tigre" sia con accordi di partnership siglati di recente con i porti di Tianjin e Ningbo ma soprattutto con i collegamenti già attivi lungo la rotta marittima della Via della Seta per il trasporto container, project cargo e prodotti del settore ortofrutta. Per il futuro, in attesa che la Cina concretizzi le proprie strategie, è importante che l'Europa non resti a guardare. Anche noi - in Italia e in Europa - dobbiamo fare sintesi su quale sia la nostra strategia per attrarre, ottimizzare e ottenere il meglio da questa straordinaria opportunità. La grande occasione non è rappresentata solo dalla Cina, ma anche da tutti questi paesi intermedi come ad esempio la Georgia, il Kazakistan, l'Azerbaijan che sono mercati dal grande potenziale, storicamente collegati con Venezia, e che oggi abbiamo l'opportunità di raggiungere di nuovo grazie alla strategia Bri».

«Quindi, a differenza di altri paesi che hanno bisogno di predisporre le infrastrutture necessarie, in Italia e in Europa siamo già pronti ad accogliere tutti i traffici che potranno incrementare le nostre capacità di import/export e far crescere ancora le nostre economie ed imprese. Xi Jinping ha detto che la sfida sta nel "costruire una comunità di destini condivisi" un invito che faccio mio e che voglio condividere con tutti i paesi europei per capire assieme - quanto prima - quale sia il destino comune che voglia-

mo costruire assieme per lavorare alla pari con la Cina e cogliere ogni opportunità da questa grande strategia globale. Oggi, ribadisco, dobbiamo fare massa critica rispetto agli investitori cinesi il che significa costruire localmente le condizioni di consenso per arrivare a presentarci all'estero con fatti concreti e idee chiare. L'economia di oggi ci impone di ragionare su scala continentale, o almeno macro regionale, abbandonando l'idea dei piccoli campanili. Ritengo che le precondizioni ci sono tutte: un sistema confindustriale attento, imprese pronte ad agganciare la ripresa e ad investire e porti finalmente messi nelle condizioni di fare sistema grazie ad una nuova governance di sistemi portuali vincente e simile a quella dei grandi porti europei».

Tre offerte per acquisire

senza alcuna offerta formale.

«Oggi abbiamo più di tre offerte sul campo: una più finanziaria e due più industriali», ha spiegato il ministro al "Faccia a faccia" con Giovanni Minoli su La7. Il riferimento è evidentemente alle due offerte vincolanti per la parte volo arrivate entro la scadenza del 16 Ottobre (in tutto ne sono arrivate sette, le altre sono per il handling), da parte di Lufthansa ed Easyjet. La terza "offerta", quella solo finanziaria, è probabilmente quella di Cerberus, che si è detto pronto ad acquistare l'intera compagnia e il cui coinvolgimento nella partita è stato di fatto sdoganato dall'incontro con il fondo che hanno avuto ad inizio Novembre a New York i commissari Luigi Gubitosi e Stefano Paleari.

«Le valuteremo partendo dalla priorità numero uno, cioè assicurare i collegamenti», ha sottolineato Calenda, che, facendo un plauso al «buon lavoro» del commissario Gubitosi che ha speso «pochissimi» del prestito dello Stato (dei 900 milioni in cassa ci sono ancora 849 milioni), ha indicato altre due priorità: «meno soldi pubblici possibili» e «la questione lavoratori».

Intanto i commissari, che nei giorni scorsi hanno incontrato anche una delegazione di Lufthansa (la cui offerta, sempre per Calenda, va «migliorata»), proseguono il tour de force con tutti gli interessati che si sono fatti avanti per l'ex compagnia di bandiera: con Cerberus, secondo indiscrezioni, potrebbero rivedersi in settimana, mentre per EasyJet si attende l'arrivo del nuovo ceo, in carica dal primo Dicembre.

La mobilità sostenibile

pianificazione: «nelle linee guida per la valutazione delle opere pubbliche, definite per programmare e pianificare in modo efficiente, abbiamo reso obbligatoria non solo la valutazione dei costi e benefici, anche la loro sostenibilità, ambientale, economica e sociale».

«Intermodalità e interconnessioni con un forte accento sulla cura del ferro, per i passeggeri e per le merci, - ha affermato Delrio - è una delle strategie privilegiate infatti dal Mit per rendere più efficienti e sostenibili i servizi».

I cittadini devono essere al centro della pianificazione di opere e servizi: «Il trasporto per il quotidiano delle persone sono la nostra e vostra principale missione» ha detto Delrio nell'illustrare il piano

Marshall per il trasporto pubblico locale e le metro: «Da 25 anni non c'era una pianificazione per le linee metropolitane, che ora invece abbiamo voluto mettere in campo con risorse certe, in un piano Marshall che riguarda anche il rinnovo del tpl e dei mezzi pubblici per 10 miliardi di euro».

Il ministro ha quindi ricordato l'importanza della qualità dei progetti: «Per migliorare i progetti, è stato introdotto con il nuovo codice degli appalti il progetto di fattibilità. Si fa dove possibile la project review, come per le tratte di adduzione della Torino-Lione dove si è evitata una nuova linea di 50 km, ricorrendo al tracciato storico».

Seguendo quindi «criteri condivisi, con le Regioni e le città metropolitane abbiamo definito 108 opere e programmi prioritari per la connessione del Paese».

Durante l'Assie di Parigi è proseguito anche il confronto tra esperti dei due ministeri, italiano e francese, sui temi dei trasporti e delle infrastrutture tra Italia e Francia, che ha visto peraltro nei giorni scorsi l'approvazione alla Camera della ratifica dell'accordo sulla Autostrada Ferroviaria Alpina.

Sono quattro gli obiettivi fissati dal documento presentato da Delrio, allegato al Def 2016 e 2017: accessibilità ai territori, all'Europa e al Mediterraneo; mobilità sostenibile e sicura; qualità della vita e competitività delle aree urbane e metropolitane; sostegno alle politiche industriali di filiera. Da qui le quattro strategie per opere utili snelle e condivise, valorizzazione del patrimonio esistente, intermodalità e interconnessione, sviluppo urbano sostenibile, che hanno portato a definire un centinaio di opere prioritarie quasi completamente finanziate.

PORTI NAZIONALI

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-2 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

16-2 Mn. MAERSK ENFIELD (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-2 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-3 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-3 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

FRANCIA SPAGNA PORTOGALLO NORD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

4-12 Mn. APL OREGON (CMA CGM) per Malta, contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

4-12 Mn. APL OREGON (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

4-12 Mn. APL OREGON (Evergreen Line) per Marsaxiokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (CMA CGM) per Malta, contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (Evergreen Line) per Marsaxiokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

18-12 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Malta, contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Marsaxiokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thame-sport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

ALBANIA ISRAELE EGITTO LEVANTE MAR NERO

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-12 Mn. MSC HANNAH (MSC) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

3-12 Mn. MSC LEA (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

4-12 Mn. APL OREGON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

4-12 Mn. APL OREGON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

4-12 Mn. APL OREGON (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Damietta, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

6-12 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

9-12 Mn. MAIRA (MSC) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

10-12 Mn. MSC MARYLENA (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Damietta, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

12-12 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

18-12 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Damietta, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

19-12 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

26-12 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-1 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-1 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

16-1 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

23-1 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

30-1 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

6-2 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

9-2 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

13-2 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

16-2 Mn. MAERSK ENFIELD (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

20-2 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

23-2 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

27-2 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

2-3 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

6-3 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

9-3 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

13-3 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

20-3 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown, e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne; Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

4-12 Mn. APL OREGON (CMA CGM) per Gedda servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

4-12 Mn. APL OREGON (Cosco Shipping Lines) per Gedda, tutto contenitori. (Cosco Shipping Ag. 040 2411711).

4-12 Mn. APL OREGON (Evergreen Line) per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (CMA CGM) per Gedda servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (Cosco Shipping Lines) per Gedda, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071 - Argosy 0586 421030).

11-12 Mn. XIN TIAN JIN (Evergreen Line) per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

18-12 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Gedda servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Gedda, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071 - Argosy 0586 421030).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

CANADA GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-2 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

16-2 Mn. MAERSK ENFIELD (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-2 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-3 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-3 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

SUD-AMERICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

SERVIZIO QUINDICINALE (Saga Welco) A Montalcene, dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergelle. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Santos, Victoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage. (Saga Welco Italia 0586 807534).

GOLFO ARABICO PERSICO INDIA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Dubai, Karachi, Nhava Sheva (Bombay), prosecuzioni per Bandar Abbas, Sharjah, Port Rashid, Doha, Bagdad. (Safmarine Italia 010 253571).

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-2 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

16-2 Mn. MAERSK ENFIELD (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-2 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-3 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).



www.messaggeromarittimo.it

da oltre 60anni navighiamo con voi verso nuovi orizzonti

ADVERTISING

TV REPORT

graphic
design

shooting

**MEDIA PARTNER
EVENTS**

CONTENT

editorial

press

& more

web design